

Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica
Dipartimento Sviluppo Sostenibile

OSSERVATORIO AMBIENTALE
AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA
(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016
COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022

Verbale di riunione n. 9 del 23 novembre 2022

Si è svolta il giorno 23 novembre 2022 la nona riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota prot. n. OAA11FIPT/2022/0000010/EU del 18 novembre 2022.

La seduta telematica, organizzata dal MASE, ha avuto inizio alle ore 14:30 in modalità remota tramite il sistema Lifesize e in modalità presenza presso la sede ASPI di Via Bergamini, 50 in Roma.

Alla riunione hanno partecipato tutti i componenti, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, il dott. Antonio Barbaro e l'Ing. Valentina Pallante per ARPAT, nonché il gruppo tecnico di Aspi composto dall' Ing. Francesca Ianniciello, dall' Arch. Antonia Di Pasquo, dall' Ing. Alfonso Di Cara e dal Rup Ing. Scotto Lavina e, infine, per il gruppo TECNE l' Ing. Franco Silvio, l' Arch. Enrico Francesconi, l' Arch. Paolo Bongio e l' Ing. Inzerillo Giovanni.

Ordine del giorno (nel seguito OdG) come da nota di convocazione:

1. approvazione verbale della seduta n. 8;
2. comunicazioni del Proponente circa le lavorazioni in fase di avvio;
3. istanza di verifica di ottemperanza “via del Casello” (prot. 23/EE del 15 novembre 2022);
4. discussione prescrizioni B.9; C4.5; C2.1a;
5. varie ed eventuali.

Relativamente al secondo punto dell'OdG “*comunicazioni del Proponente circa le lavorazioni in fase di avvio*”, il RUP ing. Scotto Lavina comunica che, nelle more dell'approvazione del progetto da parte del MIT e della connessa dichiarazione di pubblica utilità, sono in procinto di iniziare, su aree

acquisite ed in corso di acquisizione mediante accordi bonari con privati, le operazioni di bonifica da ordini bellici e la predisposizione delle aree di cantiere relative al Lotto 1..

Il Presidente richiama il decreto *Aiuti Quater*, chiedendo se quanto disposto nel decreto in merito all'Autostrada A11 potrà produrre un'accelerazione sensibile delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'opera.

L'ing. Scotto Lavina evidenzia la necessità che l'autorizzazione dell'opera e la consegna dei lavori avvenga entro marzo 2023 per potersi avvalere della disciplina transitoria delle NTC 2018.

Il Presidente chiede ad ASPI di produrre uno screening delle verifiche di ottemperanza del DECVIA 134/16 riguardanti le aree oggetto di inizio lavori.

Relativamente al terzo punto dell'OdG "*istanza di verifica di ottemperanza "via del Casello" (prot. 23/EE del 15 novembre 2022)*" il Presidente ricorda la necessità di riscontrare nei termini di legge l'istanza formalizzata e di esaminarne i contenuti, sulla base della documentazione che Aspi prontamente renderà disponibile, già prima di attendere la formale comunicazione di procedibilità che ragionevolmente il MASE emanerà nel breve termine.

L'arch. Eleuteri si unisce in presenza alla riunione alle ore 15,00.

L'ing. Ianniciello illustra per sommi capi l'istanza e le cinque prescrizioni in essa contenute, ed i convenuti si confrontano in via preliminare su quali possano essere gli enti vigilanti e coinvolti nella valutazione. ARPAT ritiene che le prescrizioni di sua competenza siano la 2 (riguardante misure relative alla mitigazione del rumore sia in fase di esercizio che in post operam) e la 4 (relativa al Piano di utilizzo), per la quale l'Agenzia si esprimerà su richiesta dell'Osservatorio A11 in questa sede.

Relativamente al primo punto dell'OdG "*approvazione verbale della seduta n. 8*", il Presidente considerato che l'invio della bozza di verbale è avvenuto lo scorso lunedì 21 novembre, rinvia l'approvazione del verbale alla prossima riunione dell'OA.

Relativamente al quarto punto dell'OdG "*discussione prescrizioni B.9; C4.5; C2.1A*", l'ing. Ianniciello illustra le prescrizioni secondo l'ordine di seguito elencato:

Prescrizione B.9

(Rif. D.M. n. 0000134 del 20.05.2016)

Per quanto attiene le barriere fonoassorbenti, considerato che le soluzioni proposte nella relazione paesaggistica non rispondono completamente alle richieste formulate dalla Direzione Generale per il Paesaggio; le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee con nota del 27/04/2012, dovranno essere previsti approfondimenti progettuali circa le tipologie da utilizzarsi nei vari tratti del percorso al fine di garantire il più possibile la godibilità dal percorso dell'Autostrada del paesaggio circostante - in particolare nei tratti tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., nel tratto Serravalle Montecatini verso Montecatini Alto e Monsummano Alto in entrambe le direzioni - ed assicurare, nel contempo, soluzioni formali di elevata qualità architettonica.

L'ing. Ianniciello evidenzia che si riparte dalla trattazione della prescrizione B.9, già in parte trattata durante la Conferenza dei Servizi per dare risposta a quanto richiesto dalla Soprintendenza e per condividere alcuni documenti, ricordando altresì l'importanza del tema delle barriere fonoassorbenti dal punto di vista paesaggistico e la differenza tecnica tra le barriere fonoassorbenti, opache, che impediscono la visione del paesaggio circostante, e le barriere trasparenti che sono però solo fonoisolanti e comportano quindi una maggiore riflessione acustica.

ASPI rappresenta che, da un primo approfondimento acustico, la sostituzione della parte opaca (fonoassorbente) con una maggior porzione di trasparente, potrebbe comportare un peggioramento del livello acustico dei ricettori posti sul lato opposto rispetto alla barriera modificata. Viene pertanto rappresentato che, eventuali richieste da parte della Soprintendenza, dovranno essere valutate anche sulla base degli opportuni approfondimenti acustici.

In merito allo stralcio dalle opere del tratto Pistoia-Montecatini nel comune di Monsummano viene acquisita la allegata nota ASPI prot. n. ASPI/RM/2018/0008588/EU del 12 aprile 2018; il Presidente chiede altresì una ricognizione delle prescrizioni interessate dallo stralcio summenzionato, necessaria a valutare i possibili effetti sulle prescrizioni stesse; si conviene di trattare la prescrizione B.9, oggettivamente di articolata analisi, in una riunione tecnica dedicata da programinarsi a gennaio 2023.

Prescrizione C4.5

(Rif. D.M. n. 0000134 del 20.05.2016)

Relativamente allo svincolo urbano di Peretola, si chiede che la soluzione tecnica ipotizzata dalla società proponente nella documentazione integrativa di nuovo assetto relativamente all'intersezione tra via Palagio degli Spini e via Pratese sia inserita nelle successive fasi di approvazione dell'opera. (Controllo adempimento prescrizione: Regione)

La prescrizione viene esposta dal dott. Franco con l'ausilio della planimetria di progetto STD 1120 ed è relativa al nodo di Peretola e alla rotatoria già prevista e già inserita nel progetto esecutivo.

La prescrizione viene recepita e quindi **dichiarata ottemperata** dall'OA.

Relativamente al quinto punto dell'ODG, "varie ed eventuali" il Presidente chiede di fissare la prossima riunione dell'OA il prossimo 15 dicembre alle ore 14,30 in modalità esclusivamente telematica.

ARPAT fa presente di aver inviato una propria valutazione in merito al Capitolato Ambientale revisione maggio 2021 (prot. n. 90696 del 22/11/2022, prot. OAA11 25 del 23/11/2022), con riferimento ad un insieme di prescrizioni del DEC VIA MATTM n. 134/2016; dall'esame

risulterebbero ancora da ottemperare le prescrizioni C.7.10 e C.9.1, oltre ad altre 7 prescrizioni “ottemperate a condizione”.

Il Presidente dichiara chiusa la riunione odierna alle ore 17,40 non essendoci altro da discutere nei tempi programmati.

Il Presidente

Ing. Gennaro Dean SALZANO



Allegato: nota ASPI prot. n. ASPI/RM/2018/0008588/EU del 12 aprile 2018

autostrade // *per l'italia*

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. CGNO/PJM/GSL

ROMA

VS. RIF.

Spett.le
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma
svca@pec.mit.gov.it

Spett.le
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI**
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL
TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI
INTERNAZIONALI
Via Nomentana, 2
00161 Roma
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Spett.le
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI DIVISIONE II
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

E p.c.

Spett.le
REGIONE TOSCANA
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, CAVE
Via di Novoli, 26
50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Spett.le
COMUNE DI MONSUMMANO TERME
UFFICIO LAVORI PUBBLICI
Piazza IV Novembre 75/h
51015 Monsummano Terme (PI)
comune.monsummano@postacert.toscana.it

Oggetto: AUTOSTRADA A11 FIRENZE – PISA NORD

TRATTO: Firenze - Pistoia

Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola.

Convenzione Unica ANAS/ASPI – art. 15

ID_VIP: 845

Comunicazione stralcio intervento di predisposizione alla terza corsia e mitigazione acustica in Comune di Monsummano

Si fa riferimento all'oggetto per premettere che il progetto di adeguamento alla terza corsia dell'autostrada A11, oggetto del DEC-VIA 000134 del 20/05/2016 e della Conferenza dei Servizi esperita nelle date del 20 Settembre ed 8 Novembre u.s., ricomprende l'ampliamento a tre corsie del tratto Firenze – Pistoia fino alla progressiva km 27+392 nonché la predisposizione all'ampliamento a tre corsie tra le progressive km 36+660 e km 38+111 del limitrofo ma non contiguo tratto Pistoia – Montecatini nel Comune di Monsummano.

In particolare, la scelta di ricomprendere nell'ambito della stessa procedura approvativa entrambe le predette tratte nasceva al fine di anticipare gli interventi antirumore previsti nella tratta in Comune di Monsummano, ritenuta critica dal punto di vista del clima acustico, su una configurazione autostradale già predisposta ed ampliata per accogliere la futura terza corsia.

Ciò in relazione alla previsione di realizzare a medio termine l'ampliamento a tre corsie del rimanente tratto Pistoia – Montecatini, tra le progressive km 27+392 e km 36+660, a completamento dell'intero tratto di A11 tra Firenze e Montecatini.

Da valutazioni trasportistiche elaborate successivamente alla data di avvio della procedura di VIA per l'intervento di ampliamento alla terza corsia, è emerso un decremento della domanda di traffico nello scenario di medio termine tale da non giustificare a livello di costi-benefici la previsione di realizzare l'ampliamento alla terza corsia per il tratto autostradale tra Pistoia e Montecatini.

Inoltre, ad oggi, è stato verificato dalla scrivente che l'avvio dei lavori di realizzazione degli interventi antirumore nell'ambito del progetto di terza corsia nei tratti Firenze – Pistoia ed in comune di Monsummano, avverrebbe in tempi successivi rispetto all'eventualità che gli stessi interventi vengano realizzati nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico previsto alle lettere C4 ed E dell'art. 2 comma 2 della Convenzione Unica ANAS/ASPI.

La Direzione Maintenance ed Investimenti Esercizio della scrivente Società, ai sensi della Legge Quadro 447/95, infatti, ha avviato in data 05/10/2017 l'iter autorizzativo per i suddetti interventi di Risanamento Acustico ricompresi nei Macrointerventi 198-199 per i quali è prevista a breve la relativa Conferenza dei Servizi.

Per tutto quanto sopra argomentato, la scrivente ritiene opportuno stralciare la realizzazione degli interventi previsti nel Comune di Monsummano dal piano di investimenti ex art. 15 della Convenzione Unica prevedendo la realizzazione delle barriere antirumore all'interno dei Macrointerventi 198-199 del citato Piano di Risanamento Acustico.

Tale opportunità è stata informalmente concordata con Regione Toscana e Comune di Monsummano, che ricevono per conoscenza la presente nota, nell'ambito degli incontri tecnici svolti sul tema e tenutisi rispettivamente in data 9 e 27 Marzo u.s.

In aggiunta giova sottolineare che gli interventi nel tratto di Monsummano se realizzati nell'ambito della terza corsia avrebbero previsto, propedeuticamente all'installazione delle

barriere fonoassorbenti, maggiori attività per l'inserimento in Convenzione dell'intervento, oltre all'acquisizione di maggiori aree tramite esproprio e soprattutto maggiori lavori per l'ampliamento del corpo del rilevato e contestuale adeguamento delle opere d'arte interferenti, tra cui un cavalcavia ed un sottovia oltre ad altre opere idrauliche minori.

Resta inteso che la scrivente provvederà alla realizzazione degli interventi antirumore sul tratto di Monsummano secondo la tipologia ed il dimensionamento già valutati ed assentiti nell'ambito della procedura di VIA sulla terza corsia, entro i termini stabiliti per il completamento dell'iniziativa. Provvederà altresì ad ottemperare alle prescrizioni del DEC/VIA 00134 del 20/05/2016 inerenti i medesimi interventi antirumore sul tratto di Monsummano nonché a prevedere, come da prassi per il Piano di Risanamento Acustico, la verifica ex post degli interventi antirumore installati mediante collaudo acustico presso i ricettori.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti


autostrade // per l'italia
Società per azioni
CONDIREZIONE GENERALE NUOVE OPERE
Il Condirettore Generale
(Roberto Tomasi)