

*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica*  
*Dipartimento Sviluppo Sostenibile*

OSSERVATORIO AMBIENTALE

AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA

(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016

COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022 E SS.MM.II.

**Verbale di riunione n. 22 del 9 maggio 2024**

Si è svolta il giorno 9 maggio 2024 la ventiduesima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota prot. n. OAA11FIPT-2024-0000008-EU del 7 maggio 2024.

La riunione si è svolta in modalità remota tramite il sistema TEAMS. La riunione ha avuto inizio alle ore 14:30.

Alla riunione hanno partecipato il Presidente dott. Paolo Amicucci e tutti i componenti dell'OA, ad eccezione dell'Avv. Masi, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000163 del 15 maggio 2023 e D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000318 del 27 settembre 2023.

Per ASPI hanno partecipato alla riunione, l'ing. Federico De Socio e l'ing. Francesca Ianniciello, per Tecne la dott. geol. Maria Emanuela Massaro, l'ing. Francesca Magnelli, l'ing. Androutopoulos Athanassios, l'ing. Elena Daniele, l'ing. Sara Melia,

Per ARPAT partecipano il dott. Antongiulio Barbaro e l'ing. Valentina Pallante e la dott. geol. Maria Letizia Viti

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale riunione del 14 marzo 2024;
2. Aggiornamento stato avanzamento lavori;
3. Definizione modalità di trasmissione documentazione verifiche di ottemperanza su richiesta del parere n. 51315 del 18/03/2024 del MASE;
4. Varie ed eventuali.

La riunione inizia alle ore 14:33 per motivi tecnici legati alla difficoltà di collegamento.

*OA11-verbale 09/05/2024*

*pag. 1*

Relativamente al punto 1 dell'ordine del giorno, *Approvazione verbale riunione del 14 marzo 2024*, i componenti dell'Osservatorio Ambientale condividono e approvano il verbale così come modificato dai componenti dell'OA.

Preliminarmente Barbaro presenta la geol. dott.ssa Maria Letizia Viti che seguirà per ARPAT varie opere, in particolare il monitoraggio ambientale delle opere per le quali sono stati attivati dal MASE specifici Osservatori Ambientali, limitatamente alle componenti di competenza (acque superficiali e sotterranee, rumore, qualità dell'aria, vibrazioni come disturbo alla popolazione).

Relativamente al punto 2 dell'ordine del giorno, *Aggiornamento stato avanzamento lavori*, De Socio relaziona in merito al Lotto 0 (aree di cantiere CB01, CO01, AD02, AD03). Evidenzia che ASPI sta attivando con AMPLIA un nuovo contratto per avviare il cosiddetto Lotto 0B che riguarderà, in particolare, l'installazione di recinzione di cantiere per tutto il tratto autostradale e che andrà di pari passo con le bonifiche belliche.

Per quanto riguarda l'iter relativo al Lotto 1, l'ing. De Socio rappresenta che si sta avviando l'ultima fase della verifica progettuale. Il 29 marzo u.s. ASPI ha inviato al MIT il progetto non verificato. L'invio del progetto verificato al MIT dovrebbe avvenire entro il mese di giugno. Si spera quindi nell'approvazione del progetto entro il mese di ottobre/novembre 2024.

Il dott. Barbaro chiede conferma se le lavorazioni vere e proprie si avvieranno entro fine anno.

De Socio evidenzia che il contratto Lotto 0B dovrebbe garantire lo svolgimento dei lavori senza soluzione di continuità e che i lavori relativi al Lotto 1 potrebbero avviarsi entro dicembre/gennaio prossimi.

Il dott. Barbaro chiede che ARPAT venga sempre tenuta informata sullo svolgimento dei lavori.

De Socio rappresenta inoltre, seppure il tema non di competenza delle attività dell'OA, che le autorizzazioni necessarie per le attività di cantiere (scarichi degli impianti di depurazione delle acque ed eventuali deroghe acustiche) sono gestite e in capo all'appaltatore.

De Socio si impegna anche in questo caso a comunicare quanto richiesto anche ad ARPAT.

L'impresa ha già richiesto e ottenuto l'AUA per le due aree di Firenze (AD02, AD03) ed è in attesa dell'autorizzazione per il cantiere CB01.

Relativamente al punto 3 dell'ordine del giorno, *Definizione modalità di trasmissione documentazione verifiche di ottemperanza su richiesta del parere n. 51315 del 18/03/2024 del MASE*, Ianniciello illustra la richiesta della DG VA e le modalità con le quali ASPI intende trasmettere la documentazione.

In particolare, ASPI intende inviare la documentazione di tutte le prescrizioni già ottemperate. TECNE supporterà ASPI nella raccolta della documentazione per l'invio. Ianniciello illustra le modalità e chiede precisazioni in merito a chi deve procedere alla trasmissione della documentazione raccolta da ASPI.

Valtorta ed Eleuteri ritengono sia necessario un passaggio di chiarimento con la DG VA per verificare la correttezza della trasmissione così come preparata da ASPI.

Presta concorda con quanto richiesto, rendendosi disponibile ad effettuare un passaggio informale con la DG VA per verificare la correttezza della trasmissione.

Eleuteri chiede se ci siano stati sviluppi a seguito della nota prot. OAA11 n. 07 del 27/03/2024 della DG VA del MASE,

Barbaro evidenzia che seguendo altri osservatori, gli stessi inviano alla DG VA, oltre al proprio parere, anche i pareri dell'ARPAT.

Relativamente al punto 4 dell'ordine del giorno, *Varie ed eventuali*, Ianniciello chiede che l'Osservatorio prenda atto di tutte le prescrizioni per le quali ARPAT ha dato parere positivo all'ottemperanza della prescrizione.

Per Eleuteri e Presta basta prenderne atto nel parere, senza esplicitare nel verbale successivo della trasmissione del documento ARPAT.

Barbaro si rende disponibile a verificare la bozza di parere che a breve verrà inviata ai componenti dell'OA.

Barbaro ricorda all'OA il parere inviato da ARPAT lo scorso 18 aprile<sup>1</sup> (prot. OAA11FIPT-2024-00000013-EE del 19.04.24) in riferimento alla proposta di Piano di Indagine per la determinazione degli asbesti – Lotto 1.

Ianniciello dichiara che ASPI ha già preso atto del parere e sta procedendo alla valutazione dello stesso insieme all'appaltatore per dare riscontro ai chiarimenti richiesti da ARPAT.

Barbaro rappresenta inoltre che, in riferimento alla prescrizione C9.2, ARPAT predisporrà e invierà un parere specifico da discutere nella prossima riunione.

Al termine della riunione odierna, il Presidente fissa la prossima riunione dell'Osservatorio il giorno giovedì 13 giugno alle ore 14,30.

La riunione dell'Osservatorio si chiude alle ore 15,45 non essendovi da discutere.

**Il Presidente**

Dott. Paolo Amicucci

Paolo  
Amicucci  
02.10.2024  
14:26:07  
GMT+02:00



---

<sup>1</sup> AUTOSTRADA A11, ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia (DEC VIA MATTM n. 134/2016) – Piano di utilizzo terre e rocce da scavo – Proposta di Piano di indagine per la determinazione degli asbesti – Lotto 1 - Valutazione tecnica (prot. ARPAT n. 30035 del 18/4/2024).