

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Dipartimento Sviluppo Sostenibile

OSSERVATORIO AMBIENTALE

AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA

(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016

COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022 E SS.MM.II.

Verbale della riunione n. 34 del 29 gennaio 2026

Si è svolta il giorno 29 gennaio 2026 la trentaquattresima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota prot. n. OAA11FIPT-2025-000001-EU del 26 gennaio 2026.

La riunione si è svolta in modalità remota tramite il sistema TEAMS. La riunione ha avuto inizio alle ore 14:00.

Alla riunione hanno partecipato il Presidente dott. Paolo Amicucci e tutti i componenti dell'OA, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000163 del 15 maggio 2023 e D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000318 del 27 settembre 2023.

Per ASPI hanno partecipato alla riunione l'ing. Francesca Ianniciello, l'ing. Fabio Santinelli, mentre per TECNE hanno partecipato l'ing. Stefano Arcangioli, l'ing. Fabrizio Siliquini.

Per ARPAT ha partecipato l'ing. Valentina Pallante.

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale della riunione del 25 novembre 2025;
2. Aggiornamento stato avanzamento lavori;
3. Comunicazione ASPI "Elementi informativi lavori e verifiche di ottemperanza" acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000030/EE del 2 dicembre 2025;
4. Comunicazione MASE "[ID: 9140] Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-123 del 09/04/2019. Progetto esecutivo "Autostrada A11 Firenze-Pisa nord ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia. Modifica Via del Casello" acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000032/EE del 16 dicembre 2025;
5. Comunicazione ARPAT "AUTOSTRADA A11, ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia (DEC VIA MATTM n. 134/2016): Piano di indagine per la determinazione degli asbesti -

Trasmissione report di campagna di indagini ambientali - Valutazione tecnica” acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000001/EE del 13 gennaio 2026;

6. Illustrazione Report PMA;
7. Informativa monitoraggio punti di misura acque superficiali Fosso Ficarello;
8. Comunicazione ASPI “Decreto Approvativo PdU prot. DVA-17407 del 24/07/2013 Commesse 0G105 - 0G012 - Lotto 1 e 2 Piano di Utilizzo delle terre – Modifica sostanziale ai sensi dell’art 8 del DM 161/2012” acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000031/EE del 12 dicembre 2025;
9. Varie ed eventuali.

Relativamente al punto 1 dell’ordine del giorno, *Approvazione verbale della riunione del 25 novembre 2025*, i componenti dell’Osservatorio Ambientale condividono ed approvano il verbale.

Relativamente al punto 2 dell’ordine del giorno, *Aggiornamento stato avanzamento lavori*, l’ing. Santinelli riporta che sono state concluse le attività preiste da Lotto 0, per cui a novembre 2025 erano stati concessi dalla DL 60gg per concludere i lavori residui. È in corso il perfezionamento del collaudo statico e in atto il collaudo amministrativo.

Relativamente al punto 3 dell’ordine del giorno, *Comunicazione ASPI “Elementi informativi lavori e verifiche di ottemperanza” acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000030/EE del 2 dicembre 2025*, l’ing. Iannicelli illustra la comunicazione ASPI relativa agli elementi informativi su stato lavori e verifiche di ottemperanza trasmessa a seguito della richiesta del MASE. L’Osservatorio prende atto di quanto comunicato da ASPI.

Relativamente al punto 4 dell’ordine del giorno, *Comunicazione MASE “[ID: 9140] Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-123 del 09/04/2019. Progetto esecutivo “Autostrada A11 Firenze-Pisa nord ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia. Modifica Via del Casello” acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2025/0000032/EE del 16 dicembre 2025*, l’Osservatorio prende atto della comunicazione del MASE relativa all’ottemperanza delle condizioni ambientali del Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-123 del 09/04/2019 del progetto esecutivo “Autostrada A11 Firenze-Pisa nord ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia. Modifica Via del Casello”.

Relativamente al punto 5 dell’ordine del giorno, *Comunicazione ARPAT “AUTOSTRADA A11, ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia (DEC VIA MATTM n. 134/2016): Piano di indagine per la determinazione degli asbesti - Trasmissione report di campagna di indagini ambientali - Valutazione tecnica” acquisita agli atti al prot. n. OAA11FIPT/2026/0000001/EE del 13 gennaio 2026*, l’ing. Pallante espone il parere ARPAT prot. n. 0A11FIPT/2026/0000001/EE del 13/01/2026 relativo ai risultati del Piano di Indagine per la determinazione degli asbesti presentato da ASPI con nota prot. n. 0A11FIPT/2025/0000021/EE del 1/10/2025. In particolare, viene rappresentato che sono richiesti chiarimenti in merito alle metodiche di campionamento e alle modalità con cui sono state effettuate le analisi chimiche di laboratorio sui campioni tal quale. Inoltre, vengono richiesti chiarimenti in merito alle ipotesi di riutilizzo della parte di materiale escavato per

cui non è stato rilevato il superamento dei limiti normativi (valori di concentrazione Soglia di Contaminazione-CSC) di cui alle colonne A e B o nel caso in cui vi sia soltanto il superamento dei valori di cui alla colonna B della Tabella 1, Allegato 5 al Titolo V, Parte Quarta del Decreto legislativo n. 152 del 2006 e s.m.i..

Il RUP ing. Santelli rappresenta che, in merito alle richieste di chiarimento espresse nel parere, sono in corso gli opportuni approfondimenti tecnici con i referenti di Amplia e del laboratorio e che, in merito alle possibilità di riutilizzo del materiale, il PdU approvato prevede un approccio cautelativo che, in base ai risultati ottenuti, potrà essere aggiornato prima dell'avvio dei lavori di scavo.

Relativamente al punto 6 dell'ordine del giorno, *Illustrazione Report PMA*, l'ing. Ianniciello ricorda è stato caricato da Tecne il report di monitoraggio del quarto trimestre 2025 per le attività di competenza dell'Osservatorio.

L'ing. Siliquini illustra i risultati riportati in detto report e riporta che sono in corso le attività relative al prolungamento del monitoraggio *ante operam* del Lotto 1 (atmosfera, idrico superficiale e idrico sotterraneo) con frequenza ridotta (semestrale) come condiviso con Osservatorio e ARPAT, e relative al corso d'opera del Lotto 0. Nel trimestre non sono state evidenziate particolari criticità.

Relativamente al punto 7 dell'ordine del giorno, *Informativa monitoraggio punti di misura acque superficiali Fosso Ficarello*, l'ing. Ianniciello comunica che, considerata la presenza dell'area del cantiere CB01, seppur in assenza di attività lavorative, e considerando la presenza di scarichi esterni al cantiere come comunicato in precedenti comunicazioni all'Osservatorio, ASPI riterrrebbe opportuno mantenere attivo, per il momento, il monitoraggio dell'idrico superficiale, seppure a frequenza ridotta (semestrale e non più trimestrale), del Fosso Ficarello. Viene ricordato che le attività nel cantiere sono attualmente chiuse e che tale monitoraggio sarà da considerarsi come *ante operam* del Lotto 1 e non più un corso d'opera del Lotto 0.

Relativamente al punto 8 dell'ordine del giorno, *Comunicazione ASPI "Decreto Approvativo PdU prot. DVA-17407 del 24/07/2013 Commesse 0G105 - 0G012 - Lotto 1 e 2 Piano di Utilizzo delle terre - Modifica sostanziale ai sensi dell'art 8 del DM 161/2012" acquisita agli atti al prot. n. OAA11F1PT/2025/0000031/EE del 12 dicembre 2025*, l'ing. Ianniciello evidenzia che è stata avviata da ASPI un'istanza al MASE di modifica del Piano di Utilizzo. La modifica è chiesta ai sensi dell'art. 8 del DM 161/2012 e necessaria per la necessità di aggiungere una nuova area di deposito temporaneo e per una previsione di maggiori volumi di scavo dovuti alle modifiche progettuali del PE inviato al MIT nel 2024 e per prevedere il riutilizzo come sottoprodotto anche i materiali provenienti dagli scavi profondi.

Relativamente al punto 9 dell'ordine del giorno, *Varie ed eventuali*, l'ing. Ianniciello comunica all'OA che, a metà dicembre, è stata inoltre avviata da ASPI la procedura per la richiesta di proroga del decreto di VIA, in scadenza il prossimo giugno.

Il dott. Eleuteri ricorda a tutti quanto comunicato dalla DG VA, di cui al punto 4 del presente OdG, in merito alla proroga di 45 giorni dell'attuale composizione dell'OA.

Al termine della riunione il Presidente, in accordo con i componenti dell'Osservatorio, comunica che la prossima riunione dell'OA si svolgerà il 24 febbraio p.v.

La riunione si chiude alle ore 14,45, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Dott. Paolo Amicucci
Paolo

Amicucci

11.03.2026

15:33:55

GMT+01:00

