Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Dipartimento Sviluppo Sostenibile

OSSERVATORIO AMBIENTALE
AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA
(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016
COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022

Verbale di riunione n. 12 del 4 aprile 2023

Si è svolta il giorno 4 aprile 2023 la decima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota prot. n. OAA11FIPT/2023/0000012/EU del 31 marzo 2023.

La seduta telematica, organizzata dal MASE, ha avuto inizio alle ore 14:30 in modalità remota tramite il sistema Teams.

La riunione, preso atto delle dimissioni del Presidente dell'Osservatorio ing. Gennaro Dean Salzano, e di quanto disposto dal combinato disposto dall'articolo 4 comma 8 del decreto direttoriale prot. n. MATTM_.CRESS REGISTRO DECRETI.R.0000506 del 7 dicembre 2021 e dall'articolo 2 comma 2 del D.M. 51 del 21 gennaio 2022, è presieduta dal Presidente P.P. Massimo Lepri.

Alla riunione hanno partecipato tutti i componenti, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, per ARPAT il dott. Stefano Tessitore e l'ing. Valentina Pallante, nonché il gruppo tecnico di ASPI, coordinato dall'ing. Francesca Ianniciello.

Ordine del giorno:

1. Stato di attuazione delle attività dell'Osservatorio;
2. varie ed eventuali.

La riunione inizia con l'intervento dell'arch. Eleuteri che rappresenta all'Osservatorio quelle che sono state le attività svolte per l'ottemperanza della prescrizione B9 in merito alle Barriere acustiche fonoassorbenti in provincia di Pistoia e, in particolare, relaziona sull'incontro svoltosi a gennaio con la Soprintendenza e sulla documentazione inviata dal Proponente nota ASPI prot.1800/EU del 01/02/2023.

Eleuteri precisa che la Soprintendenza dovrebbe rilasciare a stretto giro il parere relativo a tale prescrizione.

Relaziona poi l'ing. Pallante, rappresentando le note trasmesse da ARPAT in risposta alle note di ASPI sul Capitolato Ambientale (prot. n. OAA11FIPT-2023-0000017-EE del 24.03.2023) e sul Piano di Utilizzo delle Terre (prot. n. OAA11FIPT-2023-0000018-EE del 31.03.2023).

In particolare evidenzia che rimangono da approfondire la documentazione e i chiarimenti relativi alla prescrizione C4.7 e C7.10. ARPAT rappresenta che, per ottemperare alle richieste, è necessario aggiornare il Capitolato Ambientale e produrre una nuova revisione, come peraltro richiesto nel novembre 2022 (prot. n. OAA11FIPT-2022-0000025-EE del 23.11.2022).

In particolare rimangono aperte due questioni:

- C4.7, polveri nei cantieri, vincolo massimo di altezza dei cumuli stoccati pari 6 m. Secondo ARPAT questo vincolo deve essere esplicitato nel capitolato. ASPI chiede se tale precisazione possa essere effettuata tramite comunicazione senza modificare il Capitolato Ambientale;
- C7.10 ARPAT fa riferimento a quanto indicato nella nota prot. n. OAA11FIPT-2023-0000018-EE del 31.03.2023.

Vengono successivamente elencate da ARPAT quelle che sono le prescrizioni dichiarate ottemperate nei due pareri sopra richiamati.

Per quanto riguarda le prescrizioni relative al Piano di Utilizzo delle Terre, ARPAT rappresenta che si possono ritenere ottemperate le prescrizioni:

- A.3 del DECVIA che richiama le prescrizioni del decreto approvativo del Piano di Utilizzo delle Terre (DVA-2013-17407 del 24.07.2013);
- quella relativa a Via del Casello indicata nella Determina DVA n. 123 del 09.04.2019 riguardante la modifica di Via del Casello. ARPAT richiama inoltre il parere prot. n. OAA11FIPT-2023-0000003-EE del 05.01.2023 (prot. ARPAT n. 907 del 05.01.2023) relativo a Via del Casello. In questo ARPAT si è espressa su due prescrizioni contenute nella Determina DVA n. 123 del 09.04.2019, la n. 4 che è stata poi considerata ottemperata con il successivo parere sul Piano di Utilizzo delle Terre (prot. n. OAA11FIPT-2023-0000018-EE del 31.03.2023) e la n. 2 relativa al rumore. Quest'ultima è stata considerata ottemperata a condizione che vengano aggiornati i riferimenti normativi nel Capitolato Ambientale relativamente alla normativa regionale da considerare per la "componente rumore".

L'arch. Valtorta chiede delucidazioni in merito alla sottoscrizione dei pareri dell'OA che dichiarano ottemperate le prescrizioni.

Il Segretario dell'OA conferma che le prescrizioni vengano dichiarate ottemperate dal Ministero e non dall'OA.

Su richiesta dell'ing. Ianniciello, che evidenzia la difficoltà di ASPI nel ricevere risposte puntuali dagli enti interrogati su specifiche tematiche, il dott. Lepri conferma che l'Osservatorio Ambientale ha facoltà di sollecitare gli enti a fornire le risposte richieste.

Il Presidente dichiara chiusa la riunione odierna alle ore 16,00 non essendoci altro da discutere nei tempi programmati e concorda con i componenti dell'OA di svolgere la prossima riunione giovedì 27 aprile alle ore 14,30.

Per Il Presidente p.p.

Dott. Massimo Lepri

I componenti dell'Osservatorio Ambientale

LOTTO 2
NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO
LOTTO 1
PK 9+850
VA002 (18+115)
74 BIS (9+935)
SP023 (7+195)
SP002 (5+457)
CV02 (KM 3+339)
CV01 (1+194)
FINE INTERVENTO AUTOSTRADALE km 27+390.115
INIZIO INTERVENTO AUTOSTRADALE km 0+621.256
PISTOIA
PRATO
FIRENZE
LUCCA
LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE
PRESCRIZIONE C.2.1.a
CONTINUITÀ DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI
autostrade per l'Italia
AUTOSTRADA (A11) FIRENZE - PISA NORD
TRATTO FIRENZE - PISTOIA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 1
PROGETTO ESECUTIVO
DOCUMENTAZIONE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE