

AUTOSTRADA A/11 FIRENZE-PISA NORD. Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. B) nn. 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12 del provvedimento di VIA n. 134 del 20/05/2016 prorogato con DM 374 de

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

[Rispondi](#) | [Rispondi a tutti](#) | [Inoltra PEC](#) | [Inoltra PEO](#) | [Stampa Riepilogo](#)

**Mittente:** dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

**Destinatari:** autostradepertalia@pec.autostrade.it

**In copia:** va@pec.mite.gov.it, ctva@pec.minambiente.it, osservatorioa11@pec.oaa11.it, sabap-fi@pec.cultura.gov.it

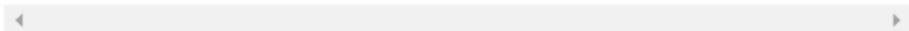
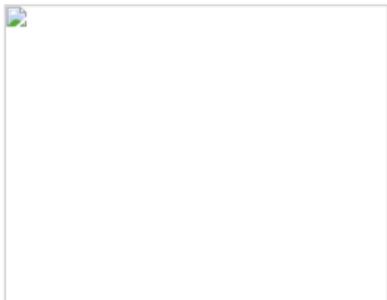
**Data:** 25/05/2023 09:33:26

image001.png

DGABAP\_Prot.18887\_25052023\_AmpliamentoTrattoFirenzaPistoia\_ParereOttemperanza.pdf

SI TRASMETTE IN ALLEGATO LA NOTA PROT. N. 18887 DEL 25/05/2023.

CORDIALI SALUTI.





Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI  
E PAESAGGIO  
Servizio V

*Roma* vedi intestazione digitale

*Class* 34.43.01/17.2.1/2019

*All* //

*L*  
Autostrade per l'Italia S.p.A  
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

*Coperto:* **AUTOSTRADA A/11 FIRENZE-PISA NORD. Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia.**  
**Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. B) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 del provvedimento di VIA n. 134 del 20/05/2016 prorogato con D.M. 374 del 15/09/2021 (rif. Istanza prot 7126 del 19/04/2019).**  
**Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
**Parere di ottemperanza**

*o.p.c.*  
*All* Ministero dell'ambiente e della  
sicurezza energetica  
Direzione generale valutazioni ambientali  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS  
va@pec.mite.gov.it

*All* Ministero della transizione ecologica  
Commissione Tecnica VIA VAS  
ctva@pec.mite.gov.it

*All* Osservatorio ambientale Autostrada  
A11 Firenze-Pisa Nord  
Tratto Firenze-Pistoia  
osservatorioA11@pec.oaa11.it

*Alla* Soprintendenza Archeologia, belle arti  
e paesaggio per la Città metropolitana  
di Firenze e le province di Pistoia e Prato  
sabap-fi@pec.cultura.gov.it

*All* Servizio II –  
Scavi e tutela del patrimonio archeologico  
NDG



SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554  
PEC: dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it  
PEO: dg-abap.servizio5@cultura.gov.it

23/05/2023

*A*

In riferimento alla Verifica di ottemperanza in oggetto;

**PREMESSO** che a seguito dell'istanza formulata dal Proponente con la nota prot. 8518 del 19/04/2019, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero della transizione ecologica, relativamente alla verifica di ottemperanza in oggetto, ha comunicato la procedibilità della relativa istanza presentata da Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. MATTM-106404 del 04/10/2021 e l'avvenuta pubblicazione della documentazione presentata a corredo dell'istanza sul sito web dell'Autorità competente;

**VISTA** la richiesta di approfondimenti progettuali contenuta nel parere reso dalla Direzione generale scrivente nella Conferenza dei servizi con la nota prot. 26243 del 19/09/2017, in merito alla condizione **B n.9**, ai fini della sua completa ottemperanza in fase di progettazione esecutiva,

**RILEVATO** che tra le prescrizioni suddette sono comprese le **B) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9** di competenza di questo Ministero, che di seguito si riportano:

1. Dovrà essere previsto il controllo da parte di archeologi delle escavazioni previste in corrispondenza della costruzione di sottopassi, piloni di sostegno per cavalcavia, ponti e altre opere simili, aree di servizio, svincoli, rete fognaria, sotto servizi in genere, etc.
2. Dovranno essere previsti saggi preventivi da effettuarsi in corrispondenza di anomalie geomorfologiche, dove è ipotizzabile una antropizzazione antica. I saggi dovranno essere di ampiezza commisurata a quella dell'anomalia evidenziata, come da documentazione fornita (v. All. 1, AG 1-11 disponibile anche presso la Soprintendenza per i beni archeologici della Toscana e presso la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana).
3. Dovranno essere previsti saggi preventivi da effettuarsi in corrispondenza di carotaggi con anomalie stratigrafiche, dove devono essere chiarite le cronologie delle presenze antropiche evidenziate. I saggi dovranno essere di dimensioni m. 5X5, fino ad una profondità ipotizzabile fra i 3 e i 4 metri, in ogni caso fino ai livelli non antropizzati. Le localizzazioni dei carotaggi che presentano tali anomalie stratigrafiche sono indicate nell'All. 1 con la sigla S (saggio) e numerate come segue: 1-10, 10a, 11, 12.
4. Qualora durante i lavori di escavazione si verificassero scoperte archeologiche fortuite, è fatto obbligo, ai sensi della normativa vigente in materia (art. 90 e ss. D. Lgs. 42/2004), degli artt. 822, 823 e, specialmente, 826 del Codice Civile, nonché dell'art.733 del Codice Penale, di sospendere i lavori e avvertire entro 24 ore questo Ufficio, il Sindaco o l'Autorità di Pubblica Sicurezza competente per territorio, e provvedere alla conservazione temporanea dei beni rinvenuti.
5. L'eventuale rinvenimento di emergenze archeologiche nell'area oggetto del presente intervento potrebbe comportare l'imposizione di varianti anche sostanziali al progetto e/o alle caratteristiche tecniche del manufatto, nonché l'effettuazione di indagini archeologiche approfondite finalizzate alla documentazione delle eventuali emergenze antiche ed ai relativi interventi di tutela.
6. Le prescrizioni elencate dal n. 1 al n. 5 dovranno essere disciplinate dall'Accordo da sottoscrivere preliminarmente alla redazione del progetto esecutivo, come previsto dagli artt. 95-96 comma 7 del D. Lgs. 163/2006 (Archeologia preventiva).
9. Per quanto attiene le barriere fonoassorbenti, considerato che le soluzioni proposte nella relazione paesaggistica non rispondono completamente alle richieste formulate dalla Direzione Generale per il Paesaggio; le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea con nota del 27/04/2012, dovranno essere previsti approfondimenti progettuali circa le tipologie da utilizzarsi nei vari tratti del percorso al fine di garantire il più possibile la godibilità dal percorso dell'Autostrada del paesaggio circostante - in particolare nei tratti tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., nel tratto Serravalle Montecatini verso Montecatini Alto e Monsummano Alto in entrambe le direzioni - ed assicurare, nel contempo, soluzioni formali di elevata qualità architettonica.

**CONSIDERATO** che per tali prescrizioni il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza è fissato in Ante operam-Fase di progettazione esecutiva;

**VISTA** la richiesta di approfondimenti progettuali contenuta nel parere reso dalla Direzione generale scrivente nella Conferenza dei servizi con la nota prot. 26243 del 19/09/2017, in merito



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA  
SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554  
PEC: dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it  
PEO: dg-abap.servizio5@cultura.gov.it

X

alla condizione **B n.9**, ai fini della sua completa ottemperanza in fase di progettazione esecutiva;  
**VISTA** la documentazione relativa al progetto esecutivo messa a disposizione dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per la verifica dell'ottemperanza e trasmessa con nota n. 1800 del 01/02/2023, nella quale è stato anche ribadito lo stralcio dal progetto valutato con il DEC-VIA in oggetto della predisposizione all'ampliamento alla terza corsia tra le progressive km 36+660 e km 38+111 del tratto Pistoia-Montecatini, nel Comune di Monsummano Terme (PT);

**CONSIDERATA** la nota della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato prot 11652 del 11/05/2023, nella quale si esprime parere favorevole all'ottemperanza delle prescrizioni **B) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9**;

**CONSIDERATO** che parte delle aree intercettate dagli interventi sono sottoposte a tutela ai sensi della Parte III del D.Lgs. 42/2004, più precisamente con D.M. 140/1967, D.M. 149/1973, D.M. 224/2005;

**CONSIDERATO** che la progettazione esecutiva delle barriere fonoassorbenti (prescrizione B9) risulta coerente con quella degli altri tratti autostradali della A11 e che gli ostacoli alle visuali panoramiche intercettate risultano mitigati dall'aumentata trasparenza delle barriere;

**ESAMINATI** gli atti e la documentazione progettuale pervenuta dal proponente.

Questo Ministero, per quanto di propria competenza,

### ACCERTA L'OTTEMPERANZA

alle seguenti prescrizioni ambientali di cui alla lettera B contenute del **provvedimento di VIA n. 134 del 20/05/2016, prorogato con D.M. 374 del 15/09/2021**:

**B) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6**, in quanto nel gennaio 2018 risulta essere stato sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 tra la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato e Autostrade per l'Italia SpA.

**B) n.9**, per i motivi riportati in premessa.

Inoltre in merito alle condizioni ambientali **B) nn. 10, 11, 12**, si rammenta al Proponente quanto già evidenziato nella nota prot. 38656 del 27/10/2022, e cioè che il termine fissato dal DEC VIA per l'avvio della verifica di ottemperanza è in fase "Ante operam-fase di cantiere"; pertanto solo qualora venga iniziata la fase di cantiere potrà essere presa in considerazione l'avvio di tale verifica.

*Il Responsabile del procedimento*

U.O.T.T. n. 7 - Arch. Francesco Eleuteri   
(tel. 06/6723.4831 - [francesco.eleuteri@cultura.gov.it](mailto:francesco.eleuteri@cultura.gov.it))

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Arch. Rocco Rosario TRAMUTOLA 

IL DIRETTORE GENERALE  
dott. Luigi LA ROCCA 



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554

PEC: [dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

PEO: [dg-abap.servizio5@cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@cultura.gov.it)