

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Dipartimento Sviluppo Sostenibile

OSSERVATORIO AMBIENTALE

AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA

(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016

COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022 E SS.MM.II.

Verbale della riunione n. 26 del 12 novembre 2024

Si è svolta il giorno 12 novembre 2024 la venticesima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota prot. n. OAA11FIPT-2024-0000022-EU del 6 novembre 2024.

La riunione si è svolta in modalità remota tramite il sistema TEAMS ed ha avuto inizio alle ore 14:30.

Alla riunione hanno partecipato il Presidente dott. Paolo Amicucci e tutti i componenti dell'OA, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000163 del 15 maggio 2023 e D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000318 del 27 settembre 2023.

Per ASPI hanno partecipato alla riunione, l'ing. Francesca Ianniciello, l'ing. Federico De Socio, l'ing. Stefano Capocasa, per TECNE hanno partecipato l'architetto Paolo Bongio, l'ing. Stefano Arcangioli, ing. Elena Daniele e l'ing. Siliquini Fabrizio.

Per ARPAT partecipano il dott. Antongiulio Barbaro e l'ing. Valentina Pallante.

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale riunione del 15 ottobre 2024;
2. Aggiornamento stato avanzamento lavori;
3. Condivisione ed approvazione del Rapporto trimestrale di sintesi luglio- settembre 2024 predisposto da ASPI nel corso del monitoraggio ambientale relativo al territorio interessato dall'intervento di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A11 nel tratto Firenze – Pistoia. Rif. nota acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000030_EE del 29 ottobre 2024;
4. Condivisione nota ASPI acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000031_EE del 30 ottobre 2024 avente ad oggetto: "AUTOSTRADA A11 FIRENZE – PISA NORD Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze – Pistoia DEC/VIA n.134 del 20/05/2016 Commessa 0G105 - Lotto 1 Condizioni ambientali: C7.3, C7.6. Richiesta di espressione preliminare di ottemperanza – Lotto 1 pk 0+621.256 e la pk 9+850 e nodo di Peretola";

5. Condivisione nota ASPI acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000032_EE del 30 ottobre 2024 avente ad oggetto: “AUTOSTRADA A11 FIRENZE – PISA NORD Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze – Pistoia DEC/VIA n.134 del 20/05/2016 Commessa 0G012 - Lotto 2 Condizioni ambientali: C7.6 Trasmissione documentazione e richiesta di espressione preliminare di ottemperanza – Lotto 2 da pk 9+850 a pk 27+390”;
6. Varie ed eventuali.

La riunione inizia alle ore 14:35.

Relativamente al punto 1 dell'ordine del giorno, *Approvazione verbale riunione del 15 ottobre 2024*, i componenti dell'Osservatorio Ambientale condividono e approvano il verbale.

Relativamente al punto 2 dell'ordine del giorno, *Aggiornamento stato avanzamento lavori*, l'ing. De Socio, pone l'attenzione sull'invio dell'informativa relativa alla trasmissione del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture (prot. ASPI 21920/EU 07/11/2024) comprensiva di cronoprogramma di progetto.

Comunica poi l'ultimazione della campagna di indagini sull'amianto, ricordando l'importanza della stessa. Non appena disponibili, ne verranno condivisi i risultati.

Riporta inoltre che le lavorazioni relative al cosiddetto Lotto 0 sono in fase di completamento e che il termine è programmato per il 31 gennaio 2025.

Il dott. Spicchi chiede conferma dei tempi di realizzazione del Lotto 1 che, da progetto, si prevedono di 51 mesi a partire dalla consegna dei lavori all'impresa. Il RUP specifica che i tempi di progetto decorreranno dalla consegna definitiva delle aree all'appaltatore. Dalle ultime interloquazioni con il Concedente, si stima una possibile emissione del decreto approvativo entro marzo '25 ed un avvio delle consegne parziali entro settembre '25.

Tali tempistiche potranno risentire e dipendere da fattori esogeni e non dipendenti da ASPI, quali attività di risoluzione interferenze e autorizzazioni da parte degli enti locali all'esecuzione delle relative cantierizzazioni.

Il dott. Barbaro chiede che, qualora l'impresa appaltatrice dovesse revisionare il cronoprogramma sulla base della propria organizzazione del cantiere, lo stesso venga trasmesso anche all'Osservatorio per opportuna informativa.

Relativamente al punto 3 dell'ordine del giorno, *Condivisione ed approvazione del Rapporto trimestrale di sintesi luglio- settembre 2024 predisposto da ASPI nel corso del monitoraggio ambientale relativo al territorio interessato dall'intervento di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A11 nel tratto Firenze – Pistoia*. Rif. nota acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000030_EE del 29 ottobre 2024, Ianniciello ricorda che Tecne ha caricato il report trimestrale di sintesi del piano di monitoraggio *ante operam* del trimestre luglio – settembre 2024. L'ing. Siliquini di Tecne illustra il report, evidenziando che nel trimestre non sono emerse particolari criticità da segnalare. Il dott. Barbaro rappresenta che ARPAT provvederà, a fine ante operam, a redigere una valutazione complessiva del monitoraggio effettuato e delle relative risultanze.

Il dott. Spicchi chiede all'ing. Siliquini cosa è stato fatto per il monitoraggio dei pozzi per cui è stato negato l'accesso da parte dei proprietari delle aree e l'ing. Siliquini relaziona precisando che sono stati utilizzati pozzi alternativi, preventivamente condivisi con ARPAT, nei quali effettuare i sondaggi.

Relativamente al punto 4 dell'ordine del giorno, *Condivisione nota ASPI acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000031_EE del 30 ottobre 2024 avente ad oggetto: "AUTOSTRADA A11 FIRENZE – PISA NORD Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze – Pistoia DEC/VIA n.134 del 20/05/2016 Commessa 0G105 - Lotto 1 Condizioni ambientali: C7.3, C7.6. Richiesta di espressione preliminare di ottemperanza – Lotto 1 pk 0+621.256 e la pk 9+850 e nodo di Peretola"* e punto 5, *Condivisione nota ASPI acquisita agli atti prot. n. OAA11FIPT-2024-00000032_EE del 30 ottobre 2024 avente ad oggetto: "AUTOSTRADA A11 FIRENZE – PISA NORD Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze – Pistoia DEC/VIA n.134 del 20/05/2016 Commessa 0G012 - Lotto 2 Condizioni ambientali: C7.6 Trasmissione documentazione e richiesta di espressione preliminare di ottemperanza – Lotto 2 da pk 9+850 a pk 27+390"*, Ianniciello relaziona sulle note di cui al punto 4 e 5 dell'ordine del giorno, evidenziando che riguardano entrambe il tavolo tecnico istituito con Publiacqua al fine di perfezionare le modalità di ottemperanza delle prescrizioni del DEC/VIA. In particolare, viene rappresentato che le interlocuzioni con Publiacqua potrebbero portare alla definizione delle prescrizioni nell'arco di qualche settimana.

Relativamente al punto 6 dell'ordine del giorno, *Varie ed eventuali*, l'avv. Masi chiede chiarimenti in merito ai contatti tra Comune e Publiacqua per la risoluzione dello scarico del cantiere AD03. De Socio conferma che la prossima settimana ci sarà un incontro con Publiacqua e con il Comune al fine di individuare una soluzione.

L'arch. Eleuteri ricorda che nel dicembre 2022, a seguito dell'istanza di ASPI prot. n. 20417/EU del 14/11/2022 (prot. n.OAA11FIPT-2022-0000023-EE del 15.11.2022) relativa all'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA Determina DVA n.123 del 9/4/2019 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto denominato "Modifica Via del Casello", il MASE aveva dichiarato la procedibilità dell'istanza con nota prot. 155572 del 12/12/2022 chiedendo all'Osservatorio di avviare le attività di competenza per il rilascio del proprio parere (prot. n. OAA11FIPT-2022-0000028-EE del 12.12.2022).

Il Presidente pro tempore dell'Osservatorio aveva avviato la verifica richiesta e gli enti interrogati avevano rilasciato il proprio parere di competenza. Stante il periodo di *vacatio* successivo, l'Osservatorio non ha completato il parere di ottemperanza richiesto.

Il Presidente chiede quindi a tutti i componenti che venga ripresa la procedura al fine di concludere le attività propedeutiche al rilascio del parere e di mettere un punto all'ordine del giorno della prossima riunione al fine di programmare le azioni necessarie.

Il dott. Barbaro invierà una mail di riepilogo sulla questione di Via del Casello, per la quale ARPAT ha inviato all'Osservatorio due pareri inerenti "rumore" e "gestione terre" (prescrizioni nn. 2 e 4 del DVA n. 123 del 9.4.2019).

Infine, relativamente allo stato di ottemperanza delle prescrizioni del DEC/VIA, Ianniciello rappresenta che ASPI provvederà ad inviare ai componenti dell'OA un prospetto delle prescrizioni ottemperate.

Al termine della riunione il Presidente chiede di fissare la prossima riunione dell'OA il 10 dicembre p.v. Valtorta chiede di anticipare la prossima riunione alle ore 14.00. I componenti dell'OA, ASPI e ARPAT concordano con la data e l'orario.

La riunione dell'Osservatorio si chiude alle ore 15,30 non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Paolo
Dott. Paolo Amicucci Amicucci
07.01.2025
14:23:44
GMT+02:00

