



Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2013 - 0017407 del 24/07/2013

Soc. Autostrade per l'Italia p.A.  
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

ISPRA  
protocollo.ispra@legalmail.it

Pratica N.: .....

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica  
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it

Ref. Mittente: .....


**OGGETTO: [ID\_VIP:845] - Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 5, comma 3 del  
D.M. 161/2012 - Progetto Autostrada A11 Firenze-Pisa nord  
ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze Pistoia.  
Provvedimento di approvazione.**

Con nota prot. ASPI/0005909/EU del 27/03/2013, acquisita al prot. DVA-2013-0008164 del 05/04/2013, la Soc. Autostrade per l'Italia p. A. ha inviato a questa Direzione e direttamente alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS la documentazione relativa al Piano di Utilizzo ai fini dell'approvazione ai sensi del "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce di scavo", D.M. n. 161 del 10 agosto 2012, per il progetto Autostrada A11 Firenze-Pisa nord ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia, la cui procedura di V.I.A. è in corso di svolgimento.

**Acquisito** il parere positivo, subordinato all'osservazione di specifiche condizioni, n. 1280 del 28/06/2013 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, assunto al prot. DVA-2013-0015805 del 05/07/2013, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**Preso atto** che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS con il citato parere ai fini dell'approvazione del Piano di Utilizzo ha ritenuto che *"il Piano di Utilizzo è stato redatto secondo le indicazioni di cui all'Allegato 5 del Regolamento e costituisce dunque parte integrante del Progetto Definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale predisposti per l'espletamento della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli artt. 25 e 27 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii."*;

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili  
Funzionario responsabile: dgianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931  
DVA-2VA-OC-04\_2013-0242.DOC

  
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040  
e-mail: dva@minambiente.it  
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**Considerato** che per il progetto “Autostrada A11 Firenze-Pisa nord ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia” è attualmente in corso il procedimento di valutazione di impatto ambientale, si dispone la proroga di cui art. 5, comma 6 del Regolamento, e si stabilisce che l’inizio dei lavori deve avvenire entro due anni dall’emanazione del decreto di compatibilità ambientale;

**SI APPROVA**

il Piano di Utilizzo presentato dalla Soc. Autostrade per l’Italia p.A. per il progetto Autostrada A11 Firenze-Pisa nord tratto Firenze-Pistoia nel rispetto delle condizioni di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1280 del 28/06/2013.

Ai sensi dell’art. 5, comma 6 del D.M. 161/2012 si dispone che la durata di validità del Piano di Utilizzo è di 40 mesi dall’inizio dei lavori, che deve avvenire entro due anni dall’emanazione del decreto di compatibilità ambientale relativo al progetto Autostrada A11 Firenze-Pisa nord tratto Firenze-Pistoia.

Il presente provvedimento è trasmesso all’ISPRA ai sensi dell’art. 13, comma 1 del D.M. 161/2012.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di ricevimento della presente inviata via P.E.C..

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Mariano Grillo)

Allegato: parere CTVA n. 1280 del 28/06/2013 assunto al prot. DVA-2013-0015805 del 05/07/2013