

*Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica*  
*Dipartimento Sviluppo Sostenibile*

OSSERVATORIO AMBIENTALE  
AUTOSTRADA A11 – FIRENZE PISA NORD – TRATTO FIRENZE PISTOIA  
(ART. 28, COMMA 2 D.LGS. N. 152/2006 E SS.MM.II.)

ISTITUITO EX ART. 1 SEZIONE E) DECRETO INTERMINISTERIALE 0000134 DEL 20 MAGGIO 2016  
COSTITUITO CON D.M. 51 DEL 21 GENNAIO 2022

**Verbale di riunione n. 8 del 27 ottobre 2022**

Si è svolta il giorno 27 ottobre 2022 l'ottava riunione dell'Osservatorio Ambientale *Autostrada A11 Firenze – Pisa nord – tratto Firenze Pistoia*, convocata con nota del 21 ottobre 2022 prot. n. OAA11FIPT/2022/0000009/EU del 24 ottobre 2022.

La seduta telematica, organizzata dal MASE, ha avuto inizio alle ore 14:30 in modalità remota tramite il sistema Lifesize.

Alla riunione hanno partecipato tutti i componenti, così come nominati con D.M. UDCM. DECRETI MINISTRO.R. 0000051 del 21 gennaio 2022, nonché il gruppo tecnico di supporto composto dall' Ing. Francesca Ianniciello, dall' Arch. Antonia Di Pasquo e dall' Ing. Alfonso Di Cara, per ASPI, dal dott. Antonio Barbaro ing. Pallante per ARPAT, il dott. Francesco Cipolli, l'ing. Franco Silvio, l'arch. Enrico Francesconi e l'arch. Paolo Bongio TECNE.

Ordine del giorno (nel seguito OdG) come da nota di convocazione:

1. approvazione verbale della seduta n. 7;
2. discussione revisione capitolato ambientale (rif. prot. 19 del 13.10.2022);
3. discussione revisione piano di utilizzo (rif. prot. 20 del 13.10.2022);
4. introduzione prescrizioni "Via del Casello" in Pistoia (rif. Decreto 123 del 09/04/2019);
5. discussione prescrizioni classe "B" (Ministero della Cultura);
6. trattazione prescrizioni C11.4; C11.5; C3.3; C3.5
7. varie ed eventuali.

Preliminarmente il segretario dott. Presta riferisce che in base a riunione di coordinamento degli Osservatori ambientali il MASE ha espressamente richiesto, nel caso di verifiche di ottemperanza, che i lavori degli Osservatori, sviluppati attraverso le riunioni, confluiscono infine in formali provvedimenti emanati dai Presidenti.

Nelle more del collegamento del dott. Eleuteri impegnato in sopraggiunte funzioni istituzionali, il Presidente rimanda il punto 1 dell'OdG e chiede all'ing. Ianniciello di illustrare, secondo il secondo punto dell'OdG "*discussione revisione capitolato ambientale (rif. prot. 19 del 13.10.2022)*". L'ing. Ianniciello rappresenta che la revisione del Capitolato Ambientale trasmessa all'Osservatorio lo scorso 12 ottobre, si è resa necessaria al fine di rendere il documento coerente con gli standard del Sistema di Qualità di Autostrade per l'Italia S.p.A. e, pertanto, non modifica la sostanza tecnica del documento ma solo alcuni aspetti di tipo gestionale e di rapporti fra Appaltatore e Committente. In particolare, viene rappresentato che il documento, così come la versione precedente, definisce un insieme di disposizioni, integrative rispetto alla normativa vigente e basate sul concetto di prevenzione all'inquinamento ambientale, nonché derivanti dalle prescrizioni contenute nel DECVIA n°134 del 20/05/2016, nei verbali della Conferenza di Servizi (sedute del 20/09/2017 e 08/11/2017), nel successivo Decreto di intesa Stato Regione del 07.06.2018 e nelle "Linee Guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale" emesse da ARPAT, a cui l'Appaltatore dovrà rigorosamente attenersi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per ogni attività di cantiere e per le operazioni di ripristino dei luoghi..

Relativamente al terzo punto dell'OdG "*discussione revisione piano di utilizzo (rif. prot. 20 del 13.10.2022)*" l'ing. Ianniciello rappresenta che la trasmissione formale del piano di utilizzo è già presente nella documentazione raccolta per le verifiche di ottemperanza e che lo stesso è stato aggiornato con la redazione del progetto esecutivo del 2018 con lo scopo di recepire le prescrizioni contenute nel DECVIA n°134 del 20/05/2016, nei verbali della Conferenza di Servizi (sedute del 20.09.2017 e 08.11.2017) e nel successivo Decreto di intesa Stato Regione del 07.06.2018.

Il Presidente evidenzia l'opportunità di discutere entrambi i documenti sopracitati presentati da ASPI durante la prossima riunione tecnica dell'Osservatorio, fissata ad oggi al 17 novembre 2022, in caso di disponibilità per tale data di un resoconto di ARPAT.

Alle ore 15,15 si collega anche l'arch. Francesco Eleuteri.

Relativamente al quarto punto dell'OdG "*introduzione prescrizioni "Via del Casello" in Pistoia (rif. Decreto 123 del 09/04/2019)*" l'ing. Ianniciello illustra le prescrizioni e il decreto relativo a "Via del Casello" e chiede all'OA di indicare la più corretta modalità per la presentazione dell'istanza di verifica di ottemperanza in corso di completamento. Il Presidente propone che ASPI invii al MiTE l'istanza di modifica. Il MASE provvederà poi ad inviare la documentazione presentata da ASPI all'OA e gli enti vigilanti e coinvolti. L'OA convocherà poi una riunione con gli enti vigilanti e coinvolti.

Relativamente al primo punto dell'OdG "approvazione verbale della seduta n. 7", l'OA approva il verbale così come predisposto dal Presidente ed emendato dall'ARPAT con mail in data odierna.

Relativamente al quinto punto dell'OdG "discussione prescrizioni classe "B" (Ministero della Cultura)" l'arch. Eleuteri presenta una ricognizione delle prescrizioni di competenza del MIC, illustrando altresì la nota del MIC acquisita agli atti prot. n. 21 dall'OA, riservandosi sul punto una verifica e una conseguente eventuale rettifica su aspetti circoscritti.

Relativamente al sesto punto dell'OdG "trattazione prescrizioni C11.4; C11.5; C3.3; C3.5", l'ing. Ianniciello illustra le prescrizioni secondo l'ordine di seguito elencato:

#### **Prescrizione C11.4**

(rif. D.M. n. 134/2016 e D.G.R. Toscana n. 543/2013)

*Le fasi di esecuzione delle lavorazioni riferite alla sostituzione ed all'ampliamento dell'impalcato e delle spalle del sottovia della S.R.66 Pistoiese devono essere individuate nel rispetto dell'obiettivo di non interruzione del traffico, minimizzando il disturbo al traffico sulla strada stessa e, ove ciò non fosse possibile, individuando percorsi provvisori alternativi o prevedendo tratti di viabilità provvisoria funzionali. (Controllo adempimento prescrizione: Regione)*

La prescrizione viene **dichiarata ottemperata**, nel rispetto della seconda alternativa posta dalla prescrizione, risultando impossibile chiudere il traffico per cinque mesi e considerato che la soluzione individuata, rappresentata nello schema prodotto da Aspi "OA nota tecnica per prescrizione C11.4" in piattaforma condivisa, consente il collegamento richiesto dalla prescrizione.

#### **Prescrizione C11.5**

(rif. D.M. n. 134/2016 e D.G.R. Toscana n. 543/2013)

*In riferimento al previsto rifacimento del cavalcavia su via Selva al km.19+360, si raccomanda di tenere di conto, nell'ambito del cronoprogramma dei lavori, di quanto espresso nel proprio parere dalla Provincia di Pistoia in merito all'ultimazione della Seconda Tangenziale Ovest di Prato, che una volta ultimata ed aperta al traffico costituirebbe una valida alternativa alla temporanea chiusura del cavalcavia citato per consentire la sua modifica.*

L'Osservatorio Ambientale **dichiara ottemperata la prescrizione C11.5**, preso atto che la Seconda Tangenziale Ovest di Prato è ultimata ed in esercizio.

#### **Prescrizione C3.3**

(rif. D.M. n. 134/2016 e D.G.R. Toscana n. 543/2013)

*In relazione alle tre aree di supporto previste dalla società proponente, visto il legame tra l'intervento di ampliamento autostradale e i lavori di adeguamento e di potenziamento dello svincolo urbano di Peretola, si ricorda di dettagliare nella successiva fase progettuale il layout organizzativo di tali aree.*

L'Osservatorio Ambientale **dichiara ottemperata la prescrizione C3.3** risultando prodotto il layout organizzativo delle aree in argomento.

### **Prescrizione C3.5**

(rif. D.M. n. 134/2016 e D.G.R. Toscana n. 543/2013)

*Per quanto riguarda il nuovo svincolo di Pistoia Est, si ricorda quanto riportato nel proprio parere dal Comune di Pistoia, riguardo all'adeguamento, in seguito all'eliminazione del cavalcavia sull'autostrada della via di Badia, mediante allargamento della sede stradale e sistemazione della pavimentazione della stessa, del tratto di via Croce di Badia compreso tra la via dei Bonechi (nuovo prolungamento) e l'esistente cavalcavia, in maniera tale che essa possa costituire idonea viabilità di uscita della zona del Castellare.*

L'Osservatorio Ambientale **dichiara ottemperata la prescrizione C3.5** considerato che la soluzione individuata, rappresentata nello schema prodotto da Aspi "OA nota tecnica per prescrizione C3.5", consente il collegamento richiesto dalla prescrizione.

Relativamente al punto 7, Varie ed eventuali il Presidente chiede ad ASPI di rendere disponibile una sala per tenere la prossima riunione dell'OA in modalità mista presenza/telematica il 23 novembre (e non il 24 come programmato) in orario pomeridiano.

Il Presidente dichiara chiusa la riunione odierna alle ore 17,25 non essendoci altro da discutere nei tempi programmati.

**Il Presidente**

Ing. Gennaro Dean SALZANO



Allegato: verbale di riunione n. 7